



El DOT en neumáticos ¡Infórmate!

Un buen conductor sabe que el calzado de su vehículo son los neumáticos, ya que es la única parte que está en contacto directo con el asfalto. Sin embargo, debido a la falta de información, se han creado «mitos» sobre la vida de los neumáticos. Desde Bihr Iberia queremos ayudaros a acabar con estos mitos, pues afectan negativamente a los neumáticos y generan confusión en el mercado; porque **un neumático sí envejece, ¡pero no caduca!**

En paralelo, queremos explicaros en qué consiste la vida útil de un neumático, qué recomiendan los fabricantes y cómo en **Bihr Iberia** los almacenamos para que sigan en las condiciones más óptimas hasta su venta.



Acabar con los mitos: lo que dice la ley

La Directiva 92/23/CEE del 31 de marzo de 1992 establece las condiciones de homologación para los neumáticos, y en ella no existe ningún apartado que diga que los neumáticos tengan una fecha de caducidad o vencimiento. Además, la **ETRTO** (European Tyre and Rim Organisation), que establece los requisitos que deben cumplir los neumáticos fabricados y comercializados en la Unión Europea, no habla de ningún límite en la vida útil de los neumáticos.

DOT - ¿A qué corresponden los números en el flanco de mi neumático?

Un punto importante a tener en cuenta es la interpretación del código DOT. Este código está grabado en el flanco del neumático e indica su fecha de fabricación, no la caducidad o el arranque de su vida útil. Por eso, los consumidores deben saber leerlo de forma correcta, ya que en él se especifica —además de la empresa, fábrica, molde o lote— la fecha exacta de producción de la goma.

Las cuatro últimas cifras del código son la fecha de fabricación, en donde las 2 primeras hacen referencia a la semana y las 2 últimas al año. Por ejemplo: **DOT X00X 00X0 1417**



- 1417: Indica que se ha fabricado en la semana 14 del año 2017

Este código fue creado por el Departamento de Transporte estadounidense —*Department of Transportation (DOT)*— para mejorar la trazabilidad del neumático durante el periodo previo a su montaje en el vehículo.

Hay modelos que no llevan DOT (por tanto, no pueden comercializarse en USA) pero sí los 4 dígitos correspondientes a la fecha de fabricación.





El secreto de la goma

También consideramos importante transmitir que todas las marcas que comercializamos hoy en día fabrican sus neumáticos de manera que se mantengan en buenas condiciones hasta que sea necesaria su sustitución. Para ello, durante el proceso de fabricación se añaden a los compuestos de goma sustancias que retrasan el envejecimiento —entendiendo por envejecimiento el proceso químico y físico de degradación que sufre la goma del neumático. El envejecimiento en un neumático nuevo —no en uno usado— ocurre muy lentamente, y siempre que se almacene de forma correcta, conseguiremos conservar las propiedades del producto nuevo durante mucho tiempo.



La fuente de la juventud de los neumáticos: el almacenaje

Como se puede ver, las condiciones de almacenamiento y de conservación son factores clave. La normativa profesional para el almacenamiento de neumáticos es muy exigente y, además de un correcto posicionamiento físico del neumático, lo recomendado es que sea un lugar fresco, seco, aireado, resguardado de la luz directa del sol, productos químicos, derivados del petróleo u otros efectos del ozono —para que las sustancias antienviejimiento de la fabricación no se vean alteradas ni mermadas. Por tanto, si se almacena de forma adecuada, el neumático **se conserva en condiciones óptimas hasta 6 años después de su fecha de fabricación**, según el fabricante y como recomendación general puede venderse y utilizarse incondicionalmente como producto nuevo.

La pérdida de prestaciones no guarda relación con su fecha de fabricación sino con su almacenaje y condiciones de uso, salvo que un neumático sea defectuoso.

***Por tanto se admitirá la devolución solo de los artículos que suministrados por Bihr no cumplan con el margen de años recomendado.**

La vida útil, ¿cuándo empieza?

La vida útil comenzaría **cuando el neumático se instala en el vehículo, sin importar la fecha de fabricación del neumático.**

Dado que las condiciones de uso y almacenamiento son variables en cada usuario y proveedor, no es posible predecir con precisión la vida útil de cada neumático de forma individual. Pero sí que la **ETRMA** (Asociación Europea de Fabricantes de Neumáticos) recomienda revisar los neumáticos al menos una vez al año, a partir de los 5 años de montaje, aunque hayan recorrido pocos km. Y se debe reemplazar por uno nuevo cualquier neumático con más de 10 años desde su fecha de fabricación —independientemente de su aspecto físico o, aunque el desgaste no haya llegado al mínimo legal— con el fin de evitar cualquier problema que afecte a la seguridad.

¿Cómo lo hacemos en Bihr Iberia?

Queriendo seguir ofreciendo el mejor servicio a nuestros clientes, contamos desde 2016 con un almacén dedicado en exclusiva al almacenamiento correcto y recomendado de los neumáticos. En él se almacenan y manejan, de forma profesional y competente, todos los neumáticos que se sirven a nuestros clientes. Tras su recepción, los neumáticos se controlan y colocan en la posición física recomendada, para lo cual disponemos de unos estantes fabricados a medida, que permiten gran versatilidad. A su vez, los estantes se ubican en estanterías de pallets de 8 metros de alto. El interior de la nave está resguardado de la luz directa del sol y cumple con las condiciones ambientales y de limpieza recomendadas.

Por fin, gracias a nuestro equipo y la red de agencias de transporte con quien trabajamos, entregamos a todas las tiendas de España y Portugal su pedido de neumático o/y de recambios en 24 horas con portes pagados si la compra supera los 149€ netos.



Artículo realizado conjuntamente con las grandes marcas de neumáticos



Bihr
Powering your passion